

Karl-Heinz Herburg
Projektentwickler Immobilien

Quartiersentwicklung Königswartha Süd
verkehrstechnische Anbindung

Vorplanung

Fall 06

- Ermittlung der Verkehrsqualität -

aufgestellt: Ingenieurbüro Horst Alte GmbH	
Wittichenau, den	

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 06.kob

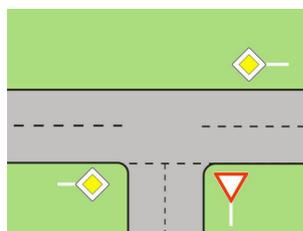


Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)
 Lage : Innerorts
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein		
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein		
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	2		
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 205		

Straßennamen :

B 96 Richtung Bautzen



B 96 Richtung Königswartha

Erschießungsstraße

Verkehrsstärken [Pkw + Kombi / h]

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 06.kob

	nach	1	2	3	Summe
von		B 96 Richtung Ba	Erschießungsstr a	B 96 Richtung Kö	
1	B 96 Richtung Bautzen	0	181	303	484
2	Erschießungsstr aße	181	0	61	242
3	B 96 Richtung Königswartha	303	61	0	364
Summe		484	242	364	1090

Fahrzeugart: Pkw + Kombi

Gesamt-Summe : 1090

Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Hauptstrasse : B 96 Richtung Bautzen
 B 96 Richtung Königswartha
 Nebenstrasse : Erschießungsstraße

Verkehrsstärken [Lastzug / LkwK / h]

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 06.kob

	nach	1	2	3	Summe
von		B 96 Richtung Ba	Erschießungsstr a	B 96 Richtung Kö	
1	B 96 Richtung Bautzen	0	22	36	58
2	Erschießungsstr aße	22	0	7	29
3	B 96 Richtung Königswartha	36	7	0	43
Summe		58	29	43	130

Fahrzeugart: Lastzug / LkwK

Gesamt-Summe : 130

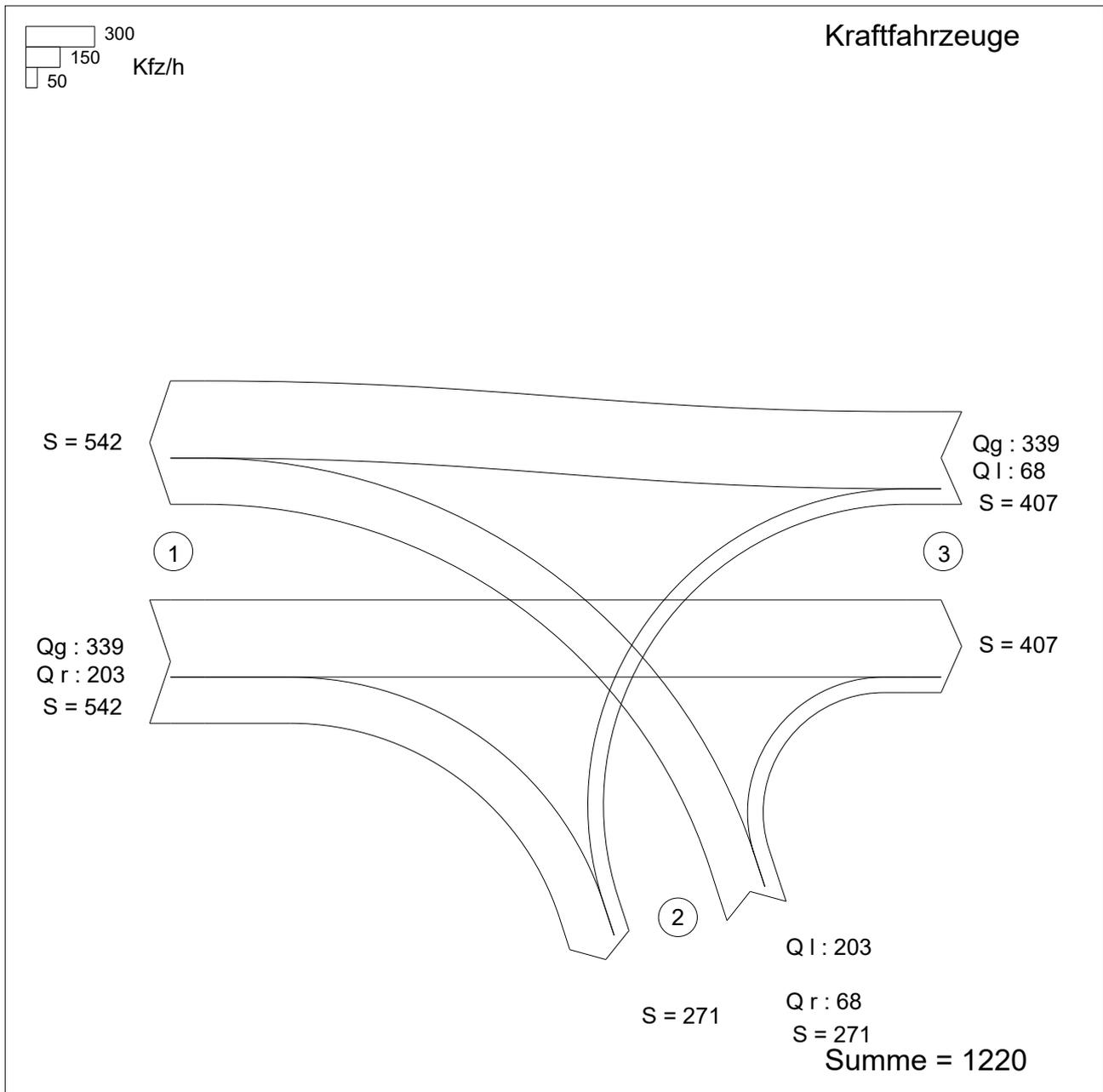
Pkw-E pro Fahrzeug: 2

Strassennamen :

Hauptstrasse : B 96 Richtung Bautzen
 B 96 Richtung Königswartha
 Nebenstrasse : Erschießungsstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 06.kob



Zufahrt 1: B 96 Richtung Bautzen
 Zufahrt 2: Erschießungsstraße
 Zufahrt 3: B 96 Richtung Königswartha

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Quartiersentwicklung Königswartha Süd
 Knotenpunkt : nördliche Einmündung B 96
 Stunde : Betrachtung Vorplanung, Fall 6
 Datei : EINMÜNDUNG KW 06.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		375				1800					A
3		225				1600					A
4		225	6,5	3,2	848	307		46,3	7	10	E
6		75	5,9	3,0	441	700		6,3	1	1	A
Misch-N		300				408	4 + 6	35,5	8	11	D
8		375				1800					A
7		75	5,5	2,8	542	694		6,4	1	1	A
Misch-H		450				1800	7 + 8	2,9	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **E**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

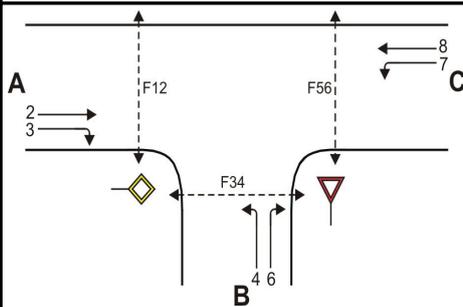
Strassennamen :

Hauptstrasse : B 96 Richtung Bautzen
 B 96 Richtung Königswartha
 Nebenstrasse : Erschießungsstraße

HBS 2015 S5

NOBEL Version 7.1.11

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)



Knotenpunkt: A-C B 96 Richtung Bau/B Erschießungsstr
 Verkehrsdaten: Datum werktags
 Uhrzeit fiktiv Planung Analyse
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	303	0	36	339	---	1,106	375
	3	0	181	0	22	203	---	1,108	225
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	181	0	22	203	---	1,108	225
	6	0	61	0	7	68	---	1,103	75
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	61	0	7	68	---	1,103	75
	8	0	303	0	36	339	---	1,106	375
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

